

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

туристический прогулочный катер

Grayling 550





СОДЕРЖАНИЕ

Общие указания	4
Основные технические данные	5
Правила хранения	6
Маркировка	7
Особенности управления катером	7
Предназначение и номинал предохранителей бортовой сети	9
Предназначение и номинал предохранителей системы управления двигателем	9
Описания силовой установки	10
Описание топливоподающей системы	10
Описание вывода отработавших газов	11
Описание системы охлаждения	11
Указания по эксплуатации	12
Подготовка катера к плаванию	12
Запуск двигателя	13
Начало движения	13
Остановка двигателя	14
Техническое обслуживание Основные требования	14
Периодическое ТО	16
Запрещается	17
Гарантийные обязательства	19
Акт приёмки	21

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ
Благодарим вас за покупку катера

Катера **РИБ «GRAYLING 550»** изготовлен: ООО «АТЕЛЬЕТЮНИНГАКАТЕРОВ» г. Красноярск.
Катер предназначен для использования в качестве транспортного средства при путешествиях и отдыхе на водоемах.

Катера РИБ «GRAYLING 550» глиссирующие, с водомётными движителями открытого типа с двойными бортами и баллонами ПВХ диаметром 500мм и 250мм, с двумя разнесёнными консолями для водителя и пассажира и ветровыми стёклами. корпус цельносварной конструкции выполнен из алюминиевого сплава 5083Н111

Система набора- продольно поперечная, шпация по всей длине корпуса.

Для усиления борта применена прокатка листов что дает дополнительную жесткость борта. Баллоны катера закреплены на корпусе по системе лик паз по нижней части корпуса и проклейка по верхней части катера, днище дополнительно усилено высокомолекулярным полиэтиленом pe-1000 15мм этим обеспечивает дополнительную защиту от повреждений и пробоев днища при переходе по мелководью и перекатам. Для Вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил, установленных на Ваших акваториях и водоёмах.

Категорически запрещается управлять катером в состоянии алкогольного опьянения и после употребления наркотиков.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры и размеры	Значения
Модель	РИБ «GRAYLING 550»
Длина максимальная мм	5780
Ширина максимальная мм	2500
высота борта на миделе мм	850
Водоизмещение т.	1.2
Пассажировместимость чел.	6
Максимальная мощность двигателя л.с./кВт	250/185
Район плавания КС IV P I	P II
Вместимость	1,68 р.т.
Корпус цельносварной из алюминиевого сплава Баллон ПВХ (основной) Баллон ПВХ (фальшборт) Толщина днища Толщина борта	5083Н111 500мм 250мм 4 мм 3 мм
Максимальная осадка	530мм
Минимальная высота надводного борта	250 мм
Масса сухого судна (без двигателя)	950кг
Грузоподъёмность	950 кг

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Состояние консервации и упаковки катеров обеспечивают сохранность и работоспособность всех систем катера в течение 12 месяцев с момента их отправки с предприятия изготовителя при условии: Хранение катера в закрытых сухих помещениях на расстоянии не менее 2 м от отопительных, а также в закрытых не отапливаемых помещениях;

Хранение катеров на открытых площадках под навесом с обеспечением защиты катеров от механических повреждений, атмосферных осадков и прямых солнечных лучей. При подготовке катера к хранению в межсезонный период вам необходимо выполнить следующие работы: про шприцевать точки смазки, слить масло из картера двигателя и масляного фильтра, залить чистое масло в картер до уровня; - слить воду из системы охлаждения.

- слить воду из катера.
- снять аккумулятор.
- удалить с катера грязь - зачехлить катер.

МАРКИРОВКА

На каждом катере установлена фирменная табличка, выполненная гравировкой по алюминию.

Фирменная табличка содержит следующие данные:

- наименование или зарегистрированный товарный знак предприятия изготовителя;
- наименование изделия; пассажировместимость;
- заводской номер; дату изготовления;

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАТЕРОМ

При всех несомненно достоинствах водомётный катер к сожалению, обладает рядом особенностей, о которых не стоит забывать.

Следует также учитывать и своеобразное поведение катера на малом ходу.

Основное отличие в управлении водомётным катером- маневры осуществляется только при работающем двигателе, и не следует сбрасывать газ до минимума до окончания манёвра.

Привыкнуть к этому легко, надо просто потренироваться.

Водомёт, как и подвесной мотор, к сожалению, так же подвержен забиванию водорослями, которые, наматываются на вал с импеллером, могут его заклинить. В случае засорения решетки камнями нужно нажать на педаль очистки решетки.

Водомётный движитель — это высокопроизводительный насос, он способен поднимать камни и гравий с глубины более метра, и для безопасного движения требуется достаточное количество воды. Наличие реверса обеспечивает торможение, но не стоит забывать о инерции катера, при подходе к берегу, препятствию и другому судну.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА на катере используется рулевой редуктор G-12 и трос управления М66. Трос управления, системой рычагов, соединен с поворотным соплом. Поворотное сопло обеспечивает хорошую курсовую устойчивость на всех режимах.



ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И НОМИНАЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ БОРТОВОЙ СЕТИ

Коробка расположена справа на борту внутри панели управления катера



10 ампер. Предохранитель переключателей 1и2 на панели управления

10 ампер. Предохранитель переключателей 3и4 на панели управления

10 ампер. Предохранитель переключателей 5и6 на панели управления

5 ампер. Предохранитель питания системы парковки стеклоочистителя

15 ампер Предохранитель отопителя Webasto

10 ампер Предохранитель системы заднего хода и тримирования

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И НОМИНАЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Коробка расположена справа на заднем борту РЕЛЕ

Главное реле

Реле топливного насоса 3. Реле стартера

Предохранители

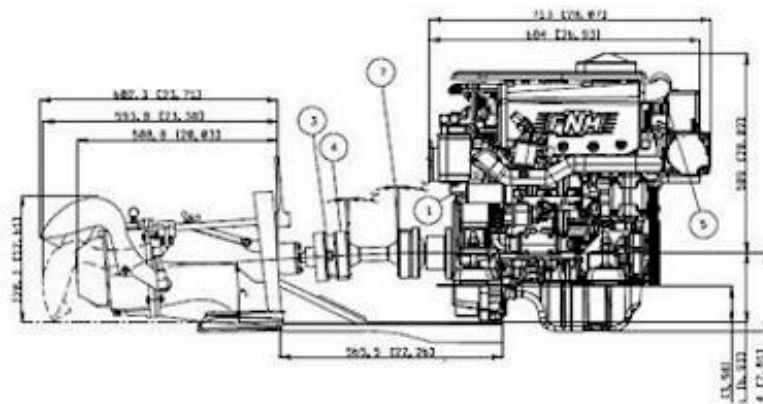
10 ампер Предохранитель топливного насоса

7,5 ампер Предохранитель питания системы управления



ОПИСАНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Силовая установка на катерах состоит из конвертированного автомобильного двигателя внутреннего сгорания и водометного движителя



ОПИСАНИЕ ТОПЛИВОПОДАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ

Топливный бак расположен в центральной части днища.

Емкость бака указана в таблице технических параметров.

В баке расположен топливный модуль с фильтром грубой очистки топлива и датчиком указателя уровня топлива совместимый с прибором KUS. Сверху на баке находится топливный фильтр BOSCH с встроенным регулятором давления топлива в подающей магистрали.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ТОПЛИВНЫЕ
ФИЛЬТРЫ БЕЗ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ**

Топливный насос включается автоматически. Система вентиляции бака (сапун) расположена по левому борту. При заправке катера следует открутить крышку сапуна и закрыть после заправки топливом.

ВНИМАНИЕ: Категорически запрещается заправлять бак топливом свыше нормы указанном в технических параметрах, во избежание протекания топлива из топливо заливного трубопровода!

ОПИСАНИЕ ВЫВОДА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

В качестве коллектора используется двухконтурный охлаждаемый коллектор из нержавеющей стали охлаждаемый заборной водой, обеспечивающий температуру коллектора на максимальных нагрузках работы ДВС не более 25 градусов Цельсия. Вся заборная вода в количестве 50-70 литров в минуту сбрасывается в патрубок выпускного коллектора охлаждая отработанные газы, обеспечивая минимальный уровень шума, и температуру дюрита не более 25 градусов С.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Используется двухконтурное охлаждение ДВС. Заборная вода под давлением до 2 кг/см поступает в фильтр грубой очистки, затем в двухконтурный теплообменник и охлаждает антифриз которым охлаждается ДВС и затем сбрасывается в выпускное отверстие в транце. Контур охлаждения двигателя находится под давлением 0.9 кг/см . Такая схема системы охлаждения обеспечивает работу ДВС в нормальном температурном диапазоне 85-90 град.

ВНИМАНИЕ: Запрещается открывать заливную горловину, когда температура двигателя выше 25 градусов.

ВНИМАНИЕ: Запрещается эксплуатация катера с температурой ДВС выше 95 градусов.

ВНИМАНИЕ: Запрещается даже кратковременная эксплуатация катера с использованием забортной воды в системе охлаждения ДВС вместо охлаждающей жидкости (антифриза)

ВНИМАНИЕ: перед каждым выездом проверяйте состояние фильтра грязевика.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Управление катером осуществляется рулевым колесом, связанным с водометом при помощи троса.
2. Управление дроссельной заслонкой двигателя осуществляется расположенной на панели приборов справа рычагом. В любом из положений ручка газа удерживается силой трения фрикционной пластины.
3. Управление реверсом осуществляется клавишей 11 стрелка вверх вперед, стрелка вниз назад.

ПОДГОТОВКА КАТЕРА К ПЛАВАНИЮ

1. Заправить бензином топливный бак. При заправке следует обратить на чистоту топлива.
 2. Перед эксплуатацией необходимо проверить уровень масла в ДВС и при необходимости долить.
 3. Заправку маслом следует производить через воронку в маслоналивную горловину, расположенную на крышке головки блока цилиндров.
- Слив масла при проведении регламентных работ производить, используя приспособление для

вакуумного отсоса через специальную трубу установленной в картере сбоку, открутив пробку.

4. Заправку внутреннего контура двигателя антифризом производить через заливную горловину. Уровень антифриза в системе охлаждения следует проверять на холодном двигателе, уровень должен быть на 15-20 мм от нижнего торца заливной горловины.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ: при перегретом двигателе заливать в расширительные бачки холодную воду, так как это может привести к образованию трещин или деформации головки блока цилиндров.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Пуск холодного двигателя производить в следующей последовательности: ручку газа поставить в положение «малый газ» перевести вниз до упора, включить зажигание с помощью ключа зажигания 12, при помощи руки повернуть вправо до упора ключ зажигания. Если двигатель не запускается с первой попытки, то повторить запуск стартером. Продолжительность включения стартера не должна превышать времени 5 секунд.
2. Сразу после запуска двигателя необходимо проконтролировать показания приборов.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

1. Прогреть двигатель, убедившись в устойчивой работе двигателя (минимальное устойчивое число оборотов коленчатого вала на холостом ходу 700- 900 об/мин),

можно начинать движение, для чего перевести клавишей реверса в нужное положение в зависимости от направления движения.

Во всех случаях изменение оборотов двигателя производить плавным перемещением рукоятки управлением газа двигателя. Разрешается начинать движение катера при температуре воды в двигателе не ниже 50 градусов с постепенным увеличением оборотов до 3000-3500 об/мин по мере роста температуры до нормальной. Давление масла в зависимости от оборотов двигателя должно находиться в пределах 1-3 кг/см², лампочка аварийного давления масла (АМД) не горит.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Остановку двигателя производить в следующей последовательности: - перевести обороты двигателя на малые, через 20-30 секунд выключить зажигание.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Обслуживание катера и его систем должно производиться в строгом соответствии с настоящим руководством. Необходимо постоянно наблюдать за исправностью корпуса, двигателя, агрегатов и систем катера. Для предотвращения сгорания резиновых деталей в системе выхлопных газов двигателя строго следить за чистотой фильтра забортной воды, проверять его состояние перед каждой поездкой, а при длительных поездках и при прохождении загрязненных водоёмов очищать фильтр во время поездки. При температуре воздуха ниже 0 градусов и начальных стадиях образований льда необходимо сливать воду из двухконтурного теплообменника, сняв нижний тонкий патрубок.

Помните, что вода при низких температурах разморозит теплообменник. Во время длительных стоянок во избежание частичного разряда АКБ, нужно снимать плюсовую клемму АКБ.

Перед каждым выходом в плавание проверить;

исправность рулевого устройства.

системы реверса и газа.; - исправность огнетушителя - проверить целостность пломбы;

исправность трубопроводов и систем, в также убедиться в отсутствии протекания и запаха бензина, протекания масла и воды;

крепление проводов к стартеру, генератору, АКБ;

исправность сигнальных огней;

-наличие масла в двигателе и смазки в подшипниковом узле водометного движителя - наличие антифриза в системе охлаждения

-наличие бензина

на малых оборотах отсутствие прорыва газов в соединении выхлопного трубопровода. Произвести наружный осмотр шарнирных узлов, проверить затяжку болтовых соединений крепления, а также болтов крепления двигателя и двигательного отсека.

Проверить уровень масла, и при необходимости долить. Проверить уровень антифриза при необходимости долить.

Проверить работу систему топливоподачи. Общие рекомендации: Время непрерывной работы на максимальных оборотах должно быть в пределах 0.50.7 часа, после чего необходимо снизить обороты. Помните, что расход топлива пропорционален отобранной мощности. можно начинать движение, для чего перевести клавишей реверса в нужное положение в зависимости от направления движения.

Номинальные обороты ДВС должны составлять 3600-4200 об/мин. В этом режиме расход топлива будет минимальным, помните, что положение ручки газа должно соответствовать величине отбираемой мощности.

Для предотвращения завышения оборотов двигателя к катеру подбирается гребной винт, не позволяющий превышать максимальные обороты при максимально открытой дроссельной заслонке.

Периодическое техническое обслуживание ТО-1, ТО-2.

НА ТАХОМЕТРЕ РАСПОЛОЖЕН СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ.

Производить ТО двигателя необходимо на специализированном СТО, с проведением регламентных работ.

Замена масла на катере через 125 моточасов, но не реже одного раза в сезон.

Помните, что катер не рекомендуется эксплуатировать с минимальным уровнем топлива. Так как топливный насос может выйти из строя.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При эксплуатации ВД необходимо периодически проводить техническое обслуживание: Произвести наружный осмотр шарнирных узлов реверсивно рулевого управления, проверить затяжку

болтовых соединений крепления, а также затяжку болтов крепления лючка:

- провести наружный осмотр водомётного движителя и защитной решётки

Внимательно осматривайте соединительную муфту двигателя с водомётным движителем

ПЕРЕОДИЧЕСКОЕ ТО

Смазывать через пресс маслёнку консистентной смазкой Gastrol LMX 15-20 грамм через каждые 15 часов работы, но реже чем перед каждым выездом, через каждые 250 часов осматривать подшипники и манжеты, при необходимости заменить.

ВНИМАНИЕ: В случае разрушения подшипникового узла, существует опасность попадания заборной воды внутрь катера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ВНИМАНИЕ: Запрещается эксплуатация катера с грузом на борту превышающим эксплуатационные нормы. Внимание: Запрещается эксплуатация катера с использованием низко этилированного топлива ниже АИ92 Внимание: Запрещается резкая остановка ДВС после длительной эксплуатации на оборотах свыше 3500 об/мин. Необходимо поэтапное снижение оборотов в течении 1 минуты. И останавливать двигатель при оборотах не более 1500 об/мин.

ВНИМАНИЕ: Запрещается запуск ДВС, когда водомёт не погружен в воду. Так как резинометаллический подшипник смазывается только тогда, когда водомёт погружен в воду.

ВНИМАНИЕ: Запрещается эксплуатация катера с температурой ДВС выше 100 градусов С.

ВНИМАНИЕ: Попадание в полость импеллера инородных тел считается нарушением правил эксплуатации. Помните, что для нормальной работы водомётного движителя, необходимо достаточное количество воды

Неисправность	Причина	Меры для устранения
Двигатель запускается, но работает не стабильно, слышен шум бензонасоса	Уровень топлива ниже нормы, засорился топливный фильтр	Залить топливо в бак, заменить топливный фильтр
Двигатель не запускается (стартер не работает)	Сгорел предохранитель Не работает реле стартера	Заменить предохранитель Проверить реле стартера
Двигатель не развивает максимальную мощность	Засорился фильтр очистки топлива	Заменить фильтр
Вибрация на определённых оборотах двигателя	Отказала свеча зажигания	Заменить неисправные свечи
Двигатель греется	Попадание инородного тела в водоподающий трубопровод, загрязнён фильтр грязевик Температура забортной воды выше 30 град С	Прочистить фильтр и трубопровод забортной воды.
Катер не развивает максимальную скорость	Инородное тело в спрямляющем аппарате Зазор между импеллером и обечайкой больше 2.5 мм Лопата реверса поднята в верх не полностью Катер перегружен	Удалить инородное тело проверить импеллер при необходимости заменить Поднять лопату реверса в верх до упора Ликвидировать перегрузку катера
В катер поступает вода	повреждение водоподающего трубопровода	проверить на целостность шлангов
Не работает реверс	Сгорел предохранитель	заменить предохранитель

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие изготовитель: ООО «АТЕЛЬЕ ТЮНИНГА КАТЕРОВ» сокращенное наименование ООО «АТК» гарантирует исправную работу катера при соблюдении потребителем правил хранения, эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок на корпус катера и водомётный движитель.

Один год, при условии любительского использования катера, начиная со дня сдачи катера заказчику. Один год при условии коммерческого использования, без гарантии - при участии катера в спортивных мероприятиях, и нарушения правил эксплуатации катера. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности и повреждения катера (его отдельных узлов и агрегатов), возникшие в результате:

НАРУШЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ КАТЕРА

Полное погружение катера под воду в конструкцию катера внесены изменения, не предусмотренные производителем катера Гарантийные обязательства, не распространяются на ДВС, подвижные части водомётного движителя (Импеллер, втулка Гудрича, гребной вал) подшипники и сальники пришедшие в негодность результате не правильной эксплуатации.

Ответственность владельца: Владелец несёт ответственность за правильную эксплуатацию и обслуживание согласно инструкции указаниям, приведённым в руководстве по эксплуатации катера.

Изготовитель принимает претензии к продукции при наличии отметки о регистрации, заверенной печатью ГИМНС МЧС РОССИИ и подписью инспектора. Для определения причины поломки необходимо составить акт с обязательным участием компетентного представителя незаинтересованной организации (ГИМНС МЧС), подпись которого на акте должна быть подтверждена печатью этой организации.

В акте Должны быть указаны: время и место составления акта; тип, заводской номер, дата и место приобретения катера условия эксплуатации и количество отработанных мот часов с момента приобретения; условия, при которых произошла поломка (район плавания скорость движения и вес перевозимого груза); описания дефектов с указанием причины, вызвавшей дефекты.

Акты, составленные с нарушением указанных условий, к рассмотрению не принимаются.

АКТ ПРИЁМКИ

Катер модели: РИБ «GRAYLING 550»

Изготовленный и укомплектован в соответствии с

техническими условиями ГОСТ 19105-79, ГОСТ 19356-79
годен к эксплуатации.

На катере РИБ « GRAYLING 550» Заводской № GR 0001

Установлен двигатель № J35A-7020381

Мощность двигателя л.с. (кВт) 205 (151)

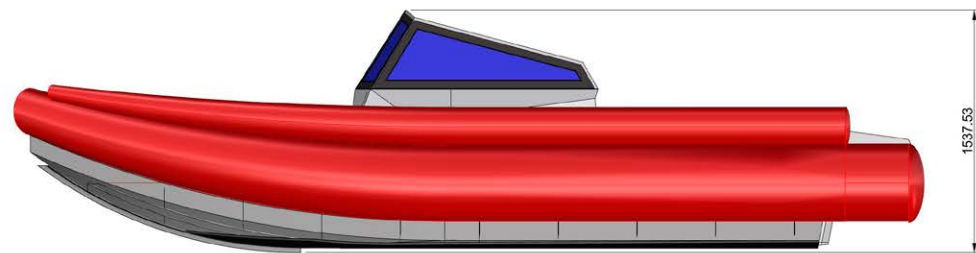
Скорость на максимальных оборотах 5000 об/мин в полном водоизмещении 60 км/ч

Дата выпуска _____ 2024 г.

Дата продажи _____ 2024 г.

Представитель ОТК Якимов Д.Б. _____

Руководитель предприятия Якимов Д.Б. _____



G550
GRAYLING

Контактные данные предприятия-изготовителя
РОССИЯ, Красноярский край, г. Красноярск
Тел.: +7 999 441-80-82, e-mail: 2321206@mail.ru